



CITTÀ DI TORREMAGGIORE

PROVINCIA DI FOGGIA

ORIGINALE

SETTORE TECNICO E DEI SERVIZI TERRITORIALI, SUAP, PATRIMONIO

DETERMINAZIONE N. 211 DEL 31/05/2021

OGGETTO: LEGGE N. 144/99 IV° Programma del Piano Nazionale della Sicurezza stradale (DGR N. 2151 del 21/12/2016) - Avviso pubblico di finanziamento di interventi finalizzati al miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale - Messa in sicurezza della strada denominata via Reinella – DETERMINA A CONTRARRE - CUP: G33D20000200002; CIG: 87614186DA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Torremaggiore, Li 31/05/2021

IL DIRIGENTE

Ing. Michele CHIUMENTO

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).

OGGETTO:

LEGGE N. 144/99 IV° Programma del Piano Nazionale della Sicurezza stradale (DGR N. 2151 del 21/12/2016) - Avviso pubblico di finanziamento di interventi finalizzati al miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale - Messa in sicurezza della strada denominata via Reinella – DETERMINA A CONTRARRE - CUP: G33D20000200002; CIG: 87614186DA

IL DIRIGENTE

SETTORE TECNICO E DEI SERVIZI TERRITORIALI, SUA, PATRIMONIO

VISTI:

- il Decreto sindacale n. 22 del 18 settembre 2020 con il quale veniva conferito all'ing. Michele Chiumento, l'incarico di Dirigente del Settore Tecnico, ai sensi dell'art. 110 comma 1 del d. lgs. n.267/2000;
- il comma 2, art. 4 Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 e s.m.i. (Compiti dei Dirigenti);
- l'art. 107 Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i. (Funzioni e responsabilità Dirigenziali);

VISTI gli articoli 4 e 16 del D. Lgs. n. 165/2001;

PREMESSO CHE:

- in attuazione del Piano nazionale Sicurezza Stradale, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha stanziato risorse finanziarie per il cofinanziamento di interventi finalizzati a migliorare la sicurezza stradale, ponendo la gestione di tali risorse in capo alla Regione;
- l'attuazione di tali interventi previsti nel IV P.S.S.N., all'interno del territorio regionale, incrementerà la sicurezza della circolazione e favorirà la diminuzione del numero di incidenti stradali, attraverso la riduzione dei fattori di rischio sui punti critici della rete stradale;
- con Determinazione dirigenziale del Settore III n. 116 del 7/3/2019 è stato conferito l'incarico di RUP all'Arch. Luigi CICHETTI per l'intervento in oggetto;
- la Regione Puglia con Deliberazione GR n. 2458 del 30/10/2019 ha approvato l'Avviso Pubblico a sportello e dei relativi allegati rivolto a Comuni, Province e Città Metropolitana, per l'ammissione a finanziamento degli interventi per l'attuazione del "IV Piano Nazionale della Sicurezza stradale", di cui alla Legge n. 144/99, secondo quanto disposto con D.G.R. n. 2151/2016;
- il IV Programma Nazionale della Sicurezza Stradale è finalizzato a:
 - sviluppare e rafforzare le capacità di governo della sicurezza stradale presso la Città Metropolitana di Bari, le Province e i Comuni della Regione Puglia e ad incentivare la crescita degli investimenti per migliorare la sicurezza stradale;
 - favorire la formazione di una nuova cultura della sicurezza stradale presso i cittadini in età scolare, presso gli adulti e presso i decisori e i tecnici che possono contribuire al miglioramento della sicurezza stradale;
 - promuovere lo sviluppo di interventi ad alta efficacia e favorirne la diffusione in modo da determinare, la più ampia e celere riduzione delle vittime degli incidenti stradali.
- gli interventi ammissibili a cofinanziamento sono quelli dedicati al miglioramento della sicurezza e precisamente:
 - individuazione delle tratte stradali extraurbane che presentano le maggiori

concentrazioni di incidenti stradali, analisi dei fattori di rischio, definizione della gamma di interventi efficaci per eliminare o ridurre i fattori di rischio, valutazione delle alternative e scelta della alternativa più soddisfacente, sua definizione progettuale e realizzazione o avvio dell'intervento (o degli interventi);

- piani, programmi e interventi per migliorare la sicurezza stradale nelle aree urbane ad elevata incidentalità, attraverso misure di regolamentazione del traffico, riqualificazione del sistema viario, interventi urbanistici.
- il cofinanziamento regionale previsto è nella misura massima del 50% del costo complessivo del progetto presentato (IVA ed altri oneri inclusi) e, comunque, fino all'importo massimo di Euro 250.000,00, indipendentemente dal costo del progetto stesso;
- con Deliberazione di Giunta n. 102 del 28/05/2020, il Comune di Torremaggiore ha autorizzato il Responsabile del Procedimento a predisporre la proposta progettuale, interessando le strade che risultano con maggiore presenza di incidenti, corredata da ogni documentazione richiesta per partecipare all'Avviso Pubblico richiamato in premessa, avvalendosi se necessario di professionalità esterne competenti ed esperte in materia e nel contempo ha provveduto ad impegnare la quota di propria competenza nella misura del 50% del costo complessivo del progetto da presentare;
- con Determina a contrarre n. 256 del 01/07/2020 si stabilivano le modalità per l'affidamento dell'incarico inerente la progettazione delle opere cui all'oggetto;
- con Determinazione n. 268 del 11/07/2020, i servizi tecnici di progettazione definitiva ed esecutiva delle opere cui all'oggetto sono stati aggiudicati all'Ing. Francesco Bortone;
- il tecnico incaricato ha redatto il progetto definitivo e esecutivo pervenuti rispettivamente con prot. 12720/2020, e prot. 12731/2020 presentando gli elaborati prescritti dall'articolo 23 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. e dagli articoli da 24 a 43 del regolamento di attuazione in vigore, emanato con d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 (per la parte ancora in vigore);
- con Delibera di Giunta comunale n. 140 del 17/07/2020 è stato approvato il progetto definitivo e esecutivo delle opere che prevedeva due interventi denominati rispettivamente INTERVENTO 1 e INTERVENTO 2;
- è stato acquisito il Codice CUP per l'Intervento n. 1: G33D20000200002;
- è stato acquisito il Codice CUP per l'intervento n. 2: G37H20000830002;
- in data 18/07/2020, l'istanza di partecipazione all'Avviso Pubblico in oggetto e i progetti, corredata da tutti documenti richiesti sono stati inviati alla Regione Puglia per la richiesta di contributi a valere sulla L. 144/99 - IV Programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (D.G.R. N. 2151 del 21/12/2016);
- a seguito di istruttoria da parte della Regione Puglia, la stessa con nota prot. r_puglia/AOO_184/PROT/24/02/2021/0000330 del 24/02/2021, assunta al protocollo dell'Ente al n. 2021/3576 del 24/02/2021, e nota prot. r_puglia/AOO_184/PROT/03/03/2021/0000393, assunta al protocollo dell'Ente al n. 2021/4169 del 04/03/2021, ha chiesto di trasmettere il progetto dell'Intervento adeguato con le modifiche apportate indicate nella nota di risposta di questo Ente prot. n. 4039 del 02/03/2021, unitamente al relativo Quadro Economico adeguato in funzione delle modifiche apportate;
- il tecnico incaricato ha trasmesso in data 10/03/2021 prot. 4261 il progetto esecutivo rimodulato secondo quanto richiesto dalla Regione Puglia dell'intervento I ad oggetto "Messa in sicurezza Via Reinella, realizzazione marciapiedi, attraversamenti pedonali rialzati e pubblica illuminazione";
- il decreto n. 6 del 10.03.2021 di sostituzione del RUP dall'arch. Luigi Cicchetti al geom. Leonardo Sabatino;
- con Deliberazione di giunta comunale n. 70 del 10/03/2021 è stato approvato il progetto esecutivo dell'Intervento 1, "Messa in sicurezza Via Reinella, realizzazione marciapiedi, attraversamenti pedonali rialzati e pubblica illuminazione"; adeguato con le modifiche richieste, unitamente al relativo Quadro Economico adeguato in funzione delle modifiche apportate, redatti dal tecnico incaricato, verificato e validato ai sensi dell'art. 26 del

D.Lgs n. 50/2016 dell'importo complessivo di € 370.000,00 avente il seguente Q.E.:

QUADRO TECNICO ECONOMICO			
LAVORI			TOTALE
a1		Lavori a base d'asta (esclusi gli oneri per la sicurezza)	€ 262.588,89
a2		Oneri sicurezza diretti non soggetti a ribasso (calcolati come incidenza sull'importo del computo metrico dei lavori a1)	€ 6.817,50
a3		Oneri sicurezza Dlgs n° 81/2008 indiretti non soggetti a ribasso	€ 3.791,45
A	a1+a2+a3	TOTALE LAVORI	€ 273.197,84
SOMME DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE			
b1		Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ 0,00
b2		Rilievi, accertamenti, indagini (<3% di A)	€ 2.500,00
b3		Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 0,00
b4		Imprevisti	€ 940,66
	<i>b5.1</i>	<i>Spese di esproprio e di acquisizione di aree non edificate</i>	
	<i>b5.2</i>	<i>Spese acquisizione di immobili già edificati</i>	<i>€ 0,00</i>
b5	b5.1 + b5.2	Acquisizione aree o immobili	€ 0,00
b6		Indennità e contributi dovuti ad enti pubblici e privati come per legge (permessi, concessioni, autorizzazioni finalizzate all'esecuzione dell'opera, Coni - VV.FF. - SCIA VV.FF., ASL, ecc.)	€ 0,00
	<i>b7.1</i>	<i>Spese tecniche</i>	
	<i>b7.2</i>	<i>Progettazione definitiva ed esecutiva, rimodulazione progetto</i>	<i>€ 20.000,00</i>
	<i>b7.3</i>	<i>Direzione Lavori, misure e contabilità, CRE</i>	<i>€ 17.275,00</i>
	<i>b7.4</i>	<i>Coordinamento sicurezza in fase di esecuzione</i>	<i>€ 4.000,00</i>
	<i>b7.5</i>	<i>Art. 1, co. 1, lett. aa) del DL 32/2019 - Art.113 DLgs. n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i.</i>	<i>€ 3.900,00</i>
	<i>b7.6</i>	<i>Supporto al RUP</i>	<i>€ 4.000,00</i>
b7	b7.1 + b7.2 + b7.3 + b7.4 +b7.5+b7.6	Spese generali (<18% di A)	€ 49.175,00
b8		Spese per Commissioni Giudicatrici	€ 3.600,00
b9		Contributo Anac, contributo SUA	€ 1.500,00
	<i>b10.1</i>	<i>Cassa Professionale su spese tecniche (CNPAIA) 4%</i>	<i>€ 1.751,00</i>
	<i>b10.2</i>	<i>IVA Spese tecniche 22%</i>	<i>€ 10.015,72</i>
	<i>b10.3</i>	<i>IVA Lavori 10% su A</i>	<i>€ 27.319,78</i>
b10	b10.1 + b10.2 +b10.3	Totale IVA ed eventuali altre imposte	€ 39.086,50
B	b1 + b2 + b3 + b4 + b5 + b6 + b7 +b8 +b9	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€ 96.802,16
C	A + B	TOTALE DELL'OPERAZIONE	€ 370.000,00

CONSIDERATO

- che questo Comune, con determinazione dirigenziale di questo Settore Tecnico n° 628 del 28/12/2018 ha provveduto a dotarsi di un sistema autonomo di negoziazione telematico,

mediante una propria piattaforma telematica di negoziazione, a mezzo del portale “comunetorremaggiore.traspare”, e che la procedura di affidamento in oggetto potrà essere avviata tramite la predetta piattaforma a mezzo del portale suddetto, utilizzando anche il relativo “Albo Fornitori”;

- l'art. 32 comma 2 del D. Lgs 50/2016 il quale dispone che “*prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.*”;
- l'art. 192 del D. Lgs 267/2000 che prevede che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:
 - a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
 - b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
 - c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base.

DATO ATTO CHE:

- il valore complessivo dell'appalto risulta pari ad € 273.197,84, di cui € 262.588,89, soggetti a ribasso, € 6.817,50 oneri sicurezza diretti ed € 3.791,45 oneri sicurezza indiretti entrambi non soggetti a ribasso oltre iva dovuta;
- l'interesse pubblico che si intende soddisfare riguarda la realizzazione della “*Messa in sicurezza Via Reinella, realizzazione marciapiedi, attraversamenti pedonali rialzati e pubblica illuminazione - Intervento N.1*”;
- le caratteristiche dei lavori si possono desumere dalla relazione tecnica generale del progetto esecutivo;
- l'individuazione del soggetto con il quale verrà stipulato il contratto, avverrà mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2 – lettera c) del D.Lgs. n. 50/2016, con il criterio dell'offerta a massimo ribasso, con il meccanismo di automatica esclusione delle offerte anomale, ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- termine validità dell'offerta: 180 giorni dalla data di scadenza fissata per la ricezione delle offerte. Ai sensi del comma 4 dell'art. 32 del D.Lgs. n. 50/2016 la stazione appaltante può chiedere agli offerenti il differimento di detto termine.
- le clausole principali del contratto sono contenute nel Capitolato speciale d'appalto e schema di contratto quali elaborati del progetto esecutivo approvato i cui dati salienti vengono di seguito riportati:

Importo lavori a base d'asta	€ 262.588,89
Oneri per la sicurezza diretti	€ 6.817,50
Oneri per la sicurezza indiretti	<u>€ 3.791,45</u>
Importo complessivo dell'appalto	€ 273.197,84
Iva al 10%	€ 27.319,78
- l'oggetto della prestazione è l'esecuzione degli interventi appartenenti alle seguenti categorie:

Cod.	Descrizione	Importo	Classifica	% sul totale
OG3	opere stradali	€ 273.197,84	I	100%

- termine esecuzione appalto: 180 giorni (centottanta) naturali successivi e continui, decorrenti dalla data dell'ultimo verbale di consegna;
- il contratto dovrà essere stipulato in forma pubblica amministrativa, tramite sottoscrizione del Dirigente del Settore Tecnico e rogazione del Segretario Comunale con spese a carico esclusivo della ditta appaltatrice e nei tempi e modi previsti dalla normativa antimafia e sulla tracciabilità dei flussi finanziari in adempimento della legge 13/08/2010 n. 136 e del Decreto legge 12 novembre 2010 n. 187 e che le clausole

essenziali del contratto si rinviengono nei documenti componenti l'approvato progetto esecutivo ed in particolare dal capitolato speciale di appalto e dallo schema di contratto;

ACQUISITI i codici **CUP: G33D20000200002** e **CIG: 87614186DA** con i quali saranno individuati i lavori anche ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari;

DATO ATTO, infine, l'importo del contributo dovuto all'ANAC, di cui alla delibera n. 1197 del 29/12/2020 dell'Autorità ad oggetto: "Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2020" è pari ad € 225,00;

DATO ATTO che la spesa complessiva per € 300.517,62, sarà imputata ai seguenti capitoli del bilancio 2021:

- C.B. 2.02.01.09.012 Cap. 28101/528 "Miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale via Reinella - incrocio via A. De Gasperi - incrocio via Mastro Ruggiero di Puglia", RR.PP.2020;
- C.B. 2.02.01.09.012 Cap. 28101/529 "A. A. Cofinanziamento per miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale via Reinella - incrocio via A. De Gasperi - incrocio via Mastro Ruggiero di Puglia", RR.PP. 2020;

VISTO il Decreto sindacale n. 22 del 18 settembre 2020 con il quale veniva conferito all'ing. Michele Chiumento, l'incarico di Dirigente del Settore III "LL.PP., Urbanistica ed assetto del territorio, Edilizia privata, Servizi vari territoriali e ambientali, Rifiuti urbani e diversi da questi, Attività produttive e SUAP, Strutture e Servizi Cimiteriali, Verde pubblico e Patrimonio", ai sensi dell'art. 110 comma 1 del d. lgs. n.267/2000;

DETERMINA

1. le premesse sono parte integrante del presente provvedimento e si intendono qui riportate ed approvate;
2. di avviare le procedure per l'appalto per la realizzazione dei lavori di "*Messa in sicurezza Via Reinella, realizzazione marciapiedi, attraversamenti pedonali rialzati e pubblica illuminazione – Intervento N. 1*", mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2 – lettera c) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., e di scegliere il metodo di aggiudicazione per tramite il criterio dell'offerta a massimo ribasso, ai sensi dell'art. 36, comma 9bis del D.lgs 50/2016 e con il meccanismo di automatica esclusione delle offerte anomale previsto dall'art. 97 del D.lgs 50/2016, sulla piattaforma comunale di negoziazione "Traspare";
3. di approvare la lettera di invito da trasmettere contestualmente a tutti gli invitati, nonché lo schema di contratto recante le modalità, i tempi, le caratteristiche della fornitura e le eventuali penali;
4. di dare atto che il progetto da porre a base di gara di appalto è stato approvato con deliberazione della giunta comunale n. 70 del 10/03/2021, in uno con il prospetto economico degli oneri complessivi in premessa riportato;
5. di stabilire che:
 - le offerte dovranno pervenire in modalità telematica sulla piattaforma Traspare (<https://comunetorremaggiore.traspare.com/>);
 - si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
6. Di stabilire, ex artt. 192 D. Lgs. 267/2000 e 32 D. Lgs. 50/16, quanto segue:
 - Il valore complessivo dell'appalto risulta pari ad € 273.197,84, di cui € 262.588,89

soggetti a ribasso, oltre iva dovuta ed € 3.791,45 oltre iva, per costi della sicurezza, non soggetti a ribasso;

- Fine del contratto: *“Messa in sicurezza Via Reinella, realizzazione marciapiedi, attraversamenti pedonali rialzati e pubblica illuminazione– Intervento N. 1”*;
- Oggetto del contratto: esecuzione di lavori;
- Scelta del contraente: procedura negoziata ai sensi dell’art. 36, comma 2 – lettera c) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., e aggiudicazione con il criterio dell’offerta a massimo ribasso ai sensi dell’art. 36, comma 9bis del D.Lgs. 50/2016 e con il meccanismo di automatica esclusione delle offerte anomale ai sensi dell’art. 97s del D.Lgs. 50/2016;
- l’oggetto della prestazione è l’esecuzione degli interventi appartenenti alle seguenti categorie:

Cod.	Descrizione	Importo	Classifica	% sul totale
OG3	opere stradali	€ 273.197,84	I	100%

- termine validità dell’offerta: 180 giorni dalla data di scadenza fissata per la ricezione delle offerte. Ai sensi del comma 4 dell’art. 32 del D.Lgs. n. 50/2016 la stazione appaltante può chiedere agli offerenti il differimento di detto termine;
 - si procederà all’aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida e non anomala;
 - il contratto dovrà essere stipulato in forma pubblica amministrativa, tramite sottoscrizione del Dirigente del Settore Tecnico e rogazione del Segretario Comunale con spese a carico esclusivo della ditta appaltatrice e nei tempi e modi previsti dalla normativa antimafia e sulla tracciabilità dei flussi finanziari in adempimento della legge 13/08/2010 n. 136 e del Decreto legge 12 novembre 2010 n. 187 e che le clausole essenziali del contratto si rinvengono nei documenti componenti l’approvato progetto esecutivo ed in particolare dal capitolato speciale di appalto e dallo schema di contratto;
7. Di dare atto che la spesa complessiva per la realizzazione dell’intervento denominato “Messa in sicurezza Via Reinella, realizzazione marciapiedi, attraversamenti pedonali rialzati e pubblica illuminazione”, pari ad € 370.000,00, è finanziata al 50% con fondi Regionali per l’attuazione del “IV Piano Nazionale della Sicurezza stradale”, di cui alla Legge n. 144/99, secondo quanto disposto con D.G.R. n. 2151/2016 e per 50% con fondi di bilancio comunale;
8. di impegnare la spesa di € 225,00 quale contributo dovuto all’ANAC, di cui alla delibera n. 1197 del 29/12/2020 dell’Autorità ad oggetto: “Attuazione dell’art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l’anno 2021:
- € 112,50 C.B. 2.02.01.09.012 Cap. 28101/528 “Miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale via Reinella - incrocio via A. De Gasperi - incrocio via Mastro Ruggiero di Puglia”, RR.PP.2020;
 - € 112,50 C.B. 2.02.01.09.012 Cap. 28101/529 “A. A. Cofinanziamento per miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale via Reinella - incrocio via A. De Gasperi - incrocio via Mastro Ruggiero di Puglia”, RR.PP. 2020;
9. di impegnare, inoltre, la spesa complessiva per € 300.517,62, ai seguenti capitoli del bilancio 2021:
- € 150.258,81 C.B. 2.02.01.09.012 Cap. 28101/528 “Miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale via Reinella - incrocio via A. De Gasperi - incrocio via Mastro Ruggiero di Puglia”, RR.PP.2020;
 - € 150.258,81 C.B. 2.02.01.09.012 Cap. 28101/529 “A. A. Cofinanziamento per miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale via Reinella - incrocio via A. De Gasperi - incrocio via Mastro Ruggiero di Puglia”, RR.PP. 2020;

10. Di dare atto, infine, che:
 - la presente determina a contrarre ed i successivi provvedimenti relativi alla presente procedura saranno pubblicati, sull'Albo pretorio online, sul profilo internet del Comune nella sezione "Amministrazione trasparente" e sulla piattaforma predetta, ai sensi degli artt. 23 del D.Lgs. n°33/2013 e 29 del D.Lgs. n°50/2016;
 - il Responsabile Unico del Procedimento è il geom. Leonardo Sabatino;
11. di stabilire che il presente atto ha valore di determinazione a contrattare, ai sensi dell'art. 192, comma 1, del D.Lgs. 267/00 e ss.mm.ii., i cui elementi necessari sono estrinsecati nel provvedimento stesso.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE TECNICO
ing. Michele Chiumento

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D. Lgs 82/2005)